**Договор транспортной экспедиции №**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| г. Тюмень | «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2018г. | |
|  |  |  |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, действующий на основании Свидетельства о государственной регистрации, именуемый в дальнейшем «Заказчик», с одной стороны, и **Индивидуальный предприниматель Москвин Сергей Александрович**, действующий на основании Свидетельства о государственной регистрации именуемое в дальнейшем "**Экспедитор"**, с другой стороны, заключили настоящий договор (далее - договор) о нижеследующем:

**1. Предмет Договора.**

* 1. Предметом настоящего договора является перевозка грузов или организация выполнения услуг Экспедитором по поручению и за счет Заказчика, связанных с перевозкой груза.
  2. Экспедитор вправе привлекать для исполнения настоящего договора третьих лиц.

**2.Общие положения.**

* 1. Заказчик предварительно информирует Экспедитора об условиях перевозки путем передачи заявки на каждую отдельную перевозку или группу перевозок (далее по тексту - заявка). Заявка является неотъемлемой частью настоящего договора.
  2. Заявка признается сделанной надлежащим образом, если она получена в письменном виде (в том числе посредством факсимильной связи) или электронной почтой, с последующей передачей заявки на бумажном носителе. Заявка должна быть выполнена на фирменном бланке Экспедитора, подписана уполномоченным лицом и заверена круглой печатью организации.
  3. Экспедитор подтверждает получение заявки и сообщает о своем согласии или несогласии выполнить перевозку.
  4. Заявка должна быть подана не позднее, чем за 3 рабочих дня до подачи транспорта под погрузку.

**3. Права и обязанности сторон.**

* 1. Обязанности Заказчика**.** 
     1. Заказчик обязуется предъявлять к перевозке грузы в соответствии заявками, подтвержденными Экспедитором.
     2. Заказчик должен выдать Экспедитору доверенность, для надлежащего исполнения обязательств.
     3. Заказчик своими силами и за свой счет должен обеспечить надлежащую упаковку отправляемого груза, соответствующую «Типовым требованиям к таре», принятым Экспедитором (Приложение к Договору № 1), а также своими силами осуществить погрузку груза на складе отправителя.
     4. Заказчик своими силами оформляет все необходимые документы на груз (сертификаты качества, разрешения на вывоз, ветеринарный сертификат, санитарные свидетельства, инвойсы и пр.), если иное не оговорено в заявке.
     5. Заказчик обязан давать письменные указания Экспедитору, уточняющие условия перевозки. Такие указания принимаются к исполнению, если они представлены в форме, не вызывающей у Экспедитора сомнений в их достоверности.
     6. В случае повреждения транспортных средств Грузоотправителем, в ходе погрузочно-разгрузочных работ Заказчик несет материальную ответственность в сумме фактических затрат на их ремонт (очистку, дезинфекцию).
     7. По поручению Заказчика Экспедитор может оказать дополнительные услуги. В этом случае Заказчик обязан оплатить дополнительные услуги согласно прайс-листа Экспедитора, действующего на дату оказания дополнительных услуг.
     8. В случае письменно заявленного отказа или невозможности грузополучателя получить груз и нахождении груза на складе Экспедитора более двух дней, Заказчик обязан оплатить услуги Экспедитора по возврату и хранению. Расчет стоимости услуг по возврату и хранению груза производится на основании тарифов действующих на дату возврата груза.
     9. Грузоотправитель обязан сдать груз для перевозки на склад Экспедитора не позднее 17:00 по московскому времени. В случае если Грузоотправитель сдал груз позже вышеуказанного времени, Экспедитор не дает гарантий, что такой груз попадет в фургон в день его привоза, а, следовательно, не несет ответственность за просрочку срока доставки груза Грузополучателю.
  2. Заказчик имеет право:
     1. Требовать от Экспедитора отчет об оказании услуг, связанных с перевозкой груза. Отчетом Экспедитора признается переданная Заказчику квитанция, с отметками Экспедитора и Заказчика. При необходимости в отчете указываются претензии и замечания Заказчика в отношении оказанных Экспедитором услуг.
     2. Получать от Экспедитора информацию о процессе перевозки груза.
     3. В случае прибытия груза в пункт назначения в ненарушенной таре или упаковке, но с недостачей количества мест, требовать комиссионной приемки с участием представителя Экспедитора в месте передачи груза. Такое требование должно быть заявлено Заказчиком в письменной форме и передано Экспедитору под роспись должностного лица, осуществившего выдачу прибывшего с недостачей груза.
     4. Уведомлять Экспедитора о любых изменениях в письменной форме посредством любых доступных средств связи: по факсу, электронной почте, через отделения почтовой связи.
  3. **Обязанности Экспедитора:**
     1. Организовать перевозку грузов Заказчика из пункта отправления в пункт назначения, указанный Заказчиком, в том же количестве и состоянии, в котором он был принят от Заказчика.
     2. От своего имени заключить договор перевозки груза с перевозчиком. При исполнении договора перевозки, заключенного в соответствии с условиями настоящего Договора, Экспедитор принимает на себя обязанности грузоотправителя и грузополучателя в отношении грузов Заказчика.
     3. Организовать выполнение комплекса услуг, связанных с исполнением обязанностей грузоотправителя, грузополучателя, при исполнении договора Перевозки, собственными силами либо путем привлечения 3-х лиц, в том числе:
  + организовать погрузочно-разгрузочные работы;
  + произвести взвешивание груза;
  + произвести пломбирование транспортного средства;
  + обеспечить сопровождение грузов в пути следования;
  + обеспечить отслеживание транспортного средства с грузом Заказчика;
  + оповестить грузополучателя о прибытии груза в пункт назначения;
  + обеспечить прием и выдачу груза грузополучателю;
    1. Экспедитор не несет ответственности за утрату, повреждения груза (его части) с момента передачи его Грузополучателю.
    2. Выдать Заказчику экспедиторский документ – квитанцию.
    3. Предъявить Заказчику счет на оплату услуг по договору не позднее трех рабочих дней с момента отправки груза.
    4. Экспедитор обязуется проверять надлежащую упаковку и маркировку принимаемого к перевозке груза. При сдаче ненадлежаще упакованного груза, Экспедитор вправе требовать от Заказчика или заявленного им грузоотправителя, привести тару (упаковку) в соответствие с его указаниями. При отказе Заказчика или заявленного им грузоотправителя, переупаковки грузов в квитанции делается соответствующая отметка, заверяемая подписью Заказчика или заявленного им грузоотправителя. При отсутствии указанной отметки, груз считается принятым в исправной таре, обеспечивающей его сохранность при перевозке соответствующей Типовым требованиям к таре.
  1. **Права Экспедитора:**
     1. Удерживать находящийся у Экспедитора груз до уплаты Заказчиком либо лицом, указанным Заказчиком, стоимости услуг Экспедитора или до предоставления Заказчиком надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств. В этом случае Заказчик также оплачивает расходы, связанные с удержанием имущества. Стоимость хранения рассчитывается в соответствии с тарифами, действующими в месте хранения на дату окончания хранения.
     2. В случае нехватки места в одном фургоне для перевозки груза от Заказчика, Экспедитор оставляет за собой право по своему усмотрению разделить принятый к перевозке груз на части и отправить груз в разных фургонах.

**4. Порядок расчетов.**

* 1. Стоимость услуг Экспедитора, оказываемых на основании настоящего договора, состоит из стоимости обязательных услуг, оказанных в соответствии с п.1 настоящего Договора, и стоимости дополнительных услуг (не включенных в п. 1 Договора).
  2. Стоимость услуг определяется согласно тарифам, действующим на дату принятия груза Экспедитором.
  3. Выдача груза происходит после полной оплаты счета Заказчиком.
  4. За нарушение сроков оплаты по настоящему договору, Заказчик уплачивает Экспедитору, неустойку в размере 0,1% от стоимости оказанных услуг за каждый день просрочки.
  5. Передача счета допускается посредством электронной, факсимильной связи с последующей передачей оригинала.
  6. Экспедитором выдается акт выполненных работ и оказанных услуг и выписывается счет-фактура на стоимость услуг, оказанных в соответствии с Договором транспортной экспедиции на дату получения груза грузополучателем.
  7. Порядок расчетов по настоящему договору предусматривает безналичный расчет путем перечисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора. Датой оплаты счета является дата поступления денежных средств на счет Экспедитора.
  8. В случае если произошла переплата или повторная оплата по счету, то Экспедитор вправе зачесть излишне-уплаченную сумму в счет погашения задолженности по неоплаченным счетам, либо зачесть в счет будущих перевозок или вернуть на счет Заказчика.

**5. Ответственность сторон.**

* 1. **Ответственность Экспедитора:**
     1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей по настоящему Договору Экспедитор несет ответственность по основаниям и в размере, предусмотренном законодательством РФ.
     2. Экспедитор обязуется возместить убытки в случае утраты, недостачи, повреждения (порчи) груза в следующих размерах:
  + в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости утраченного или недостающего груза, либо в размере доли действительной (документально подтвержденной) стоимости недостающего груза, пропорциональной недостающей части груза.
  + в размере суммы, на которую произошло снижение стоимости груза в случае его повреждения по взаимному соглашению сторон.
  + или компенсировать потери перевозками последующих партий груза.

Если в представленном документе содержатся сведения о стоимости груза, существенно превышающей рыночную цену, Экспедитор компенсирует ущерб, причиненный Заказчику путем приобретения, за свой счет идентичного либо однородного товара и передает его Заказчику.

Действительная стоимость груза подтверждается лицом, заявляющим требование о возмещении причиненного ущерба. Для подтверждения стоимости груза Экспедитору должна быть представлена накладная и счет-фактура, удостоверяющая стоимость груза.

* + 1. Экспедитор освобождается от ответственности за сохранность груза при наличии обстоятельств, зависящих от Заказчика, которые Экспедитор не мог предвидеть, и устранение которых от него не зависело. В частности, это может быть недостача внутритарного вложения и качества груза в случае:
  + не нарушенной целостности тары и упаковки;
  + перевозки, которая осуществляется в таре не соответствующей «Типовым требованиям к таре» (Приложение № 1 к Договору);
  + отсутствия указаний, либо неверного указания Заказчиком свойств груза, условий его перевозки, либо иных сведений, которые Заказчик обязан сообщить Экспедитору в соответствии настоящим договором и отсутствие которых могло оказать влияние на сохранность груза.
    1. Экспедитор не несет ответственности за время задержки грузов в следующих случаях:
  + задержки грузов в пути следования таможенными и другими органами государственного контроля более чем на одни сутки;
  + указания Заказчиком неверных данных о грузополучателе (фиксируются в квитанции).
    1. Экспедитор не несет ответственности за несоответствие количества грузовых мест, после передачи груза грузополучателю и подписания квитанции.
  1. **Ответственность Заказчика:**
     1. Заказчик отвечает за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств грузоотправителем, на которого он возложил их исполнение в силу настоящего договора.
     2. Заказчик, не верно указавший характеристику груза в квитанция, нарушивший условия сдачи груза к перевозке и по вине которого произошла порча груза третьих лиц и имущества Экспедитора, несет ответственность за причиненные Экспедитору убытки, включая возмещение ущерба третьим лицам. Возмещение убытков производится любым способом, не запрещенным законодательством, по согласованию сторон.
     3. Заказчик несет ответственность за неблагоприятные последствия, возникшие в результате внесения по вине Заказчика или грузоотправителя недостоверных, неточных или неполных сведений о грузе в квитанции.

**6. Правила приема-передачи груза.**

* 1. Экспедитор не принимает к перевозке горючие и взрывоопасные грузы, а также грузы, являющиеся опасными согласно ГОСТ 19433-88. Жидкие грузы принимаются при условии соответствия их тары «Типовым требованиям к таре» (приложение к договору № 1). Количество поступившего груза, принимаемого к перевозке, должно указываться в тех же единицах измерения, которые указаны в квитанции. Если в квитанции отправитель указал вес, объем груза и количество мест, то получатель при приемке груза должен в обязательном порядке проверить количество полученных мест. Вес и объем груза проверяется при возникновении спорных ситуаций по инициативе Заказчика либо Экспедитора. Вес и объем перевозимого груза указывается в квитанции исключительно для расчета стоимости услуг Экспедитора.

*Приемка груза производится по транспортным и сопроводительным документам (счетам-фактурам, спецификациям, описям, упаковочным ярлыкам*). Тарные и штучные грузы, с признаками нарушения целостности тары и (или) упаковки при условии изначальной целостности тары (упаковки) выдаются грузополучателю с проверкой состояния груза. При обнаружении Экспедитором признаков повреждения тары в пути, либо иных обстоятельств, могущих повлиять на состояние груза, производится проверка груза по количеству со вскрытием поврежденных мест, на основании квитанций. Проверка производится при участии Заказчика и Экспедитора.

Результаты проверки отражаются в подписываемых ее участниками актах.

Уполномоченные лица должны иметь доверенность, на совершение каких-либо действий связанных с получением груза.

Акт о несоответствии подписывается уполномоченными лицами, действующими на основании доверенности в момент осмотра и передачи груза.

Если при передаче груза Заказчиком не были обнаружены повреждения тары (упаковки) претензии по данному факту, обнаруженные после фиксации передачи груза, Экспедитором не принимаются.

* 1. Условия оказания услуг по каждой конкретной перевозке (тип груза, вес, объем, наименования отправителя, грузополучателя, число мест груза (при приемке груза с перечетом мест), состояние тары, место оплаты услуги, применение повышающего коэффициента, перечень дополнительных услуг) фиксируются в экспедиторском документе (квитанции).

**7. Иные условия договора.**

* 1. Груз может быть застрахован, по желанию Заказчика и за его счет, в случае отказа Заказчика от страхования, он несет все риски связанные с порчей или утратой груза в результате действий сторонних лиц.
  2. Настоящий договор предоставляет Экспедитору право совершать в интересах Заказчика действия, хотя и не предусмотренные настоящим договором, но направленные на выполнение Экспедитором принятых на себя обязательств по оказанию Заказчику услуг, связанных с перевозкой груза. При этом услуги, предусматривающие дополнительную оплату, не связанные с исполнением обязательств по экспедированию, оказываются с согласия Заказчика.
  3. При необходимости уточнения представленной Заказчиком информации, обеспечивающей исполнение обязательств по настоящему договору, Экспедитор уточняет необходимые данные путем телефонной, факсимильной и электронной связи.
  4. Экспедитор вправе предоставить копию настоящего договора, заверенную своей печатью, лицам, имеющим право на получение данных сведений в соответствии с действующим законодательством.
  5. Заказчик самостоятельно взаимодействует с органами таможенного и иного государственного контроля.
  6. Все заявления и предложения, адресованные Экспедитору, должны быть предоставлены в письменной форме. Заявления заказчика, переданные в виде телефонограмм, Экспедитором не рассматриваются.
  7. Правоотношения сторон, прямо неопределенными условиями настоящего договора, регулируются нормами Гражданского кодекса РФ, Федерального закона РФ «О транспортно-экспедиционной деятельности» и других законодательных актов.
  8. Подписывая данный договор, вы подтверждаете свое согласие на получение СМС – рассылки, что позволяет улучшить сервис и качество работы нашей компании.

**8. Форс-мажорные обстоятельства.**

* 1. Стороны освобождаются от частичного или полного исполнения обязательств по настоящему Договору, если неисполнение явилось следствием действия обстоятельств непреодолимой силы, возникших после подписания настоящего Договора в результате событий чрезвычайного характера, которые сторона могла ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами.

**9. Порядок разрешения споров.**

* 1. В случае возникновения между Сторонами любого спора относительно толкования, действия или исполнения настоящего Договора, Стороны предпримут все разумные меры для разрешения такого спора путем переговоров.
  2. До предъявления к Экспедитору иска, обязательно предъявление ему претензии в порядке, предусмотренном соответствующим транспортным уставом или кодексом. Все претензии должны быть заявлены в письменном виде в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения груза, которая рассматривается в 30-дневный срок, в противном случае Экспедитор не будет нести по претензиям никакой ответственности. Иск к Экспедитору может быть предъявлен Заказчиком в случае полного или частичного отказа Экспедитора удовлетворить претензию либо неполучения от Экспедитора ответа в тридцатидневный срок.
  3. Споры, не урегулированные в претензионном порядке, или споры которые могли бы возникнуть на основании настоящего договора или в связи с ним, будут решены, в Арбитражном суде по месту нахождения Истца.
  4. Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из перевозки груза, устанавливается в один год с момента, определяемого в соответствии с транспортными уставами и кодексами.

**10. Срок действия настоящего Договора.**

* 1. Настоящий Договор вступает в силу и действует в течение года с момента его подписания сторонами. Действие настоящего Договора распространяется на все перевозки, осуществленные в течение указанного периода времени.
  2. В случае если стороны не объявили о расторжении данного или на изменение условий договора за 15 дней до истечения срока, указанного в п.10.1, Договор считается пролонгированным на тот же срок и таких же условиях.
  3. Все дополнения и изменения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме, подписаны полномочными представителями сторон и заверены их печатями.
  4. Договор составлен на 6 стр. 2-х экземплярах имеющих одинаковую юридическую силу для каждой из сторон, с приложением №1 на 2 стр., которое является неотъемлемой частью договора.

**11.Юридические адреса и реквизиты сторон.**

|  |  |
| --- | --- |
| **«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»**  **Юридический адрес: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **ИНН: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **КПП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Р/с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** | **ИП Москвин Сергей Александрович**  **Юридический адрес 625025, г. Тюмень, ул. Интернациональная д. 138/102**  **Почтовый адрес: 640027, г.Курган, а/я № 3582**  **ИНН 450106704578**  **БАНК ПАО «БАНК УРАЛСИБ»**  **Р/с 40802810224200001075**  **К/с 301018101657700000446**  **БИК 046577446**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Москвин С.А./** |

Приложение №1 к договору

транспортной экспедиции №\_\_\_\_\_\_\_ .

«Требования к упаковке тары»

Тара (упаковка), применяемая при транспортировке грузов, должна обеспечивать их сохранность, т.е. отсутствие качественных повреждений и количественных изменений, при условии того, что тара в процессе транспортировки не подверглась изменениям.

Тара не должна иметь следов внешних повреждений, способных повлиять на сохранность груза, а ее объем должен соответствовать объему внутренних вложений. При использовании скотча как средства защиты от несанкционированного доступа к грузу, недопустимы его многослойность и следы переклеивания.

***ПЕРЕЧЕНЬ ТИПОВ ТРАНСПОРТНОЙ ТАРЫ***

1. Коробки из коробочного картона;

2. Коробки, ящики из гофро-картона;

3. Коробки, ящики из гофро-картона с перегородками;

4. Коробки, ящики из гофро-картона с амортизационными прокладками;

5. Коробки, ящики из гофро-картона с амортизационными прокладками, укрепленные на деревянном поддоне;

6. Фанерные ящики (вес l-го грузового места не более 50 кг);

7. Деревянные ящики, деревянная обрешетка (вес l-го грузового места не более 50 кг);

8. Фанерные ящики на европоддоне;

9. Деревянные ящики, деревянная обрешетка на европоддоне;

10. Пластиковые бочки и фляги в деревянной обрешетке на европоддоне;

11. Металлические герметичные бочки и фляги на европоддоне;

12. Мешки (многослойные бумажные, нетканый материал);

13. Мешки (прочный, влагонепроницаемый материал):

14. Барабаны.

***ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВКЕ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ГРУЗОВ В СООТВЕТСТВИИ* С *ПЕРЕЧНЕМ ТИПОВ ТАРЫ:***

|  |  |
| --- | --- |
| ***Тип***  ***тары*** | ***Виды грузов, разрешенных к перевозке в данной таре*** |
| 1-7 | Аvдио-, видеокассеты, компакт-диски, элементы питания |
| 1-11,13 | Одежда, текстиль |
| 2-9 | Мелкая бытовая и оргтехника (утюги, фены, чайники, картриджи, телефоны и т.п.), сухие продукты питания, (сыр, колбаса, пищевые добавки, супы, кондитерские изделия, орехи, ж/резинка и т.п.) сухие медикаменты (таблетки, бинты, вата и т.п.), хоз. товары, парфюмерия, косметика. Металлическая, одноразовая посуда, обувь, семена, отделочные материалы, (кроме тяжелых порошкообразных, жидких и в стекле), канцтовары, полиграфия, сигареты, бытовая и авто химия (кроме порошкообразной), мелкие запчасти, аксессуары, комплектующие, галантерея, игрушки, часы, сувениры, фототовары, спортивный и садовый инвентарь, электро-установочные изделия, аксессуары для животных, инструменты, краска, (только в аэрозольных баллончиках), стеклянные светильники, лампы, метизы, бытовая химия порошкообразная в индивидуальной упаковке. |
| 3-9 | Спиртные и прохладительные напитки, медикаменты, продукты питания жидкие и в стекле. |
| 4-9 | «Средняя» бытовая и оргтехника (ТV -, видео-, аудио, СВЧ, мониторы, системные блоки) кассовые аппараты, бытовые кондиционеры и т.д.), крупная бытовая техника (холодильники, газ. и электроплиты, стиральные машины и т.д.) |
| 6-9 | Сантехника (душ. кабины, ванны, унитазы, раковины и т.д.), плитка, стеклянная и фарфоровая посуда, люстры, изделия из хрусталя, мебель, двери, подоконники, пластик для жалюзи, окон, подоконников, негабаритные или хрупкие з/части, стекло (оконное, витрины, авто-, зеркала) окна. |
| 6-9 | Все виды оборудования (промышленное, торговое, медицинское, спортивное, опс) |
| 6-9 | Станки, механизмы |
| 6-11 | Отделочные материалы жидкие и в стекле. |
| 6-11 | Масла, производственная химия |
| 12,13 | Тяжелые порошкообразные отделочные материалы, быт. химия порошкообразная |
| 14 | Кабель |

\* Линолеум, ковролин, банерные ткани принимаются к транспортировке в рулонах на сердечнике, лицевой стороной внутрь или упакованные в гофротару (каждое место индивидуально).

\* Ламинированные, крашеные ДСД ДВП, пластиковые листы должны быть упакованы в гофротару, (вес одного грузового места не должен превышать 80кг).

|  |  |
| --- | --- |
| Заказчик  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  М.П. | Экспедитор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  М.П. |